

| | | VYSLEDKY DLE KATEGORIE - 1 | | CAR | | PÁTEK | | | | | SOBOTA | | | | | | | | | | NEDĚLE | | | | | | | |
|---|-----|----------------------------------|----------------|------|----|-------|-------|-------|-----|------|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|------|-------|-------|-----|-----|-----|--------|
| | | CREW | CAR | NAT. | P. | CAR | SS01 | SS02 | TC | R1-3 | PC | SS03 | SS04 | SS05 | SS06 | SS07 | SS08 | SS09 | RS | PC | TCS1 | TCS2 | SS10 | SS11 | TC | RCN | PCN | suma |
| 1 | 138 | JIŘÍ POLÁK JR. - MARTIN POLÁK | WARTBURG 353 | CZ | | 65 | 105,6 | 226,6 | 0 | 0 | | 81,9 | 251,9 | 256 | 83,5 | 248,8 | 248,3 | 257,2 | 40 | 0 | 10 | 50 | 116,9 | 259,3 | 10 | 0 | 0 | 2311,0 |
| 2 | 100 | OTA GERNÁT – LADISLAV SVOBODA | WARTBURG 353 | CZ | | 69 | 107,5 | 247,1 | 50 | 0 | 100 | 79,8 | 244,3 | 251 | 80,3 | 242 | 247,5 | 253,4 | 0 | 0 | 50 | 70 | 117,4 | 238,9 | | 30 | 0 | 2478,2 |
| 3 | 40 | IVAN REJMON – JIŘÍ POLÁK | RENAULT 8 | CZ | | 62 | 112 | 235,5 | 70 | 0 | 100 | 84,9 | 277,1 | 260,2 | 84,5 | 255,7 | 256,5 | 268,8 | 0 | 0 | 10 | 110 | 127 | 268,5 | | 0 | 0 | 2582,7 |
| 4 | 34 | MIROSLAV HOŠEK – JAN RUTA | ŠKODA 100 | CZ | | 69 | 115,3 | 244,4 | 40 | 0 | | 82 | 269,2 | 269,9 | 83 | 255,7 | 259,9 | 256,6 | 80 | 0 | 0 | 120 | 125,3 | 263,5 | 50 | 0 | 0 | 2583,8 |
| 5 | 43 | STANISLAV PELC – PAVEL CHLUSTINA | TRABANT 601 | CZ | | 64 | 106,4 | 221,5 | 100 | 0 | 100 | 100,4 | 251,3 | 259,6 | 81,3 | 246,4 | 243,1 | 243 | 10 | 100 | 0 | 0 | 128,1 | 241 | | 110 | 0 | 2606,1 |
| 6 | 134 | JIŘÍ BAUER – TOMÁŠ ZÁSTĚRA | FIAT 128 SPORT | CZ | | 69 | 105,5 | 216,2 | 40 | 20 | 100 | 83,6 | 240,6 | 267,7 | 80,1 | 235,6 | 249 | 254,4 | 120 | 0 | 10 | 50 | 114,5 | 250,7 | 80 | 70 | 100 | 2756,9 |
| 7 | 146 | DAVID BURDA - ZDENĚK BURDA | ŠKODA 110L | CZ | | 70 | 111,8 | 227,9 | 20 | 20 | 100 | 82,4 | 253 | 264,4 | 81,2 | 277 | 308 | 297 | 80 | 200 | 10 | 500 | 116 | 294 | 200 | 10 | 0 | 3522,7 |